



**20 PIES STANDARD (DRY CARGO) 20' X 8' X 6'**

Tara: 2210 - 2400 kg / Carga Máxima 21700 - 28240 kg / Capacidad Cubica 33.3m<sup>3</sup>

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	6.05	20'	5.90	19'4"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



**40 PIES STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 6'**

Tara: 3630-3740kg / Carga Máxima 2674 - 226850kg / Capacidad Cubica 67.7m<sup>3</sup>

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.59	8'6"	2.40	7'10"	2.29	7'6"



**40 PIES HIGH CUBE STANDARD (DRY CARGO) 40' X 8' X 9'6"**

Tara: 3880 - 3900kg / Carga Mínima 26580-26600kg / Capacidad Cubica 76.5m<sup>3</sup>

MEDIDAS	EXTERNA		INTERNA		PUERTA ABIERTA	
	Metros	Pies	Metros	Pies	Metros	Pies
LARGO	12.19	40'	12.03	39'6"		
ANCHO	2.43	8'	2.34	7'8"	2.33	7'8"
ALTO	2.89	8'11"	2.59	8'6"	2.29	7'6"





**DIMENSIONES VEHÍCULO ARTICULADO**

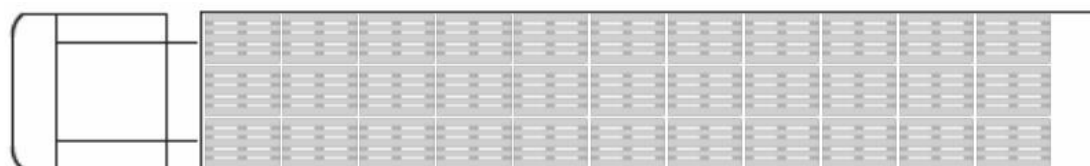
**Largo:** 13,60 metros

**Ancho:** 2,45 metros

**Alto:** 2,70 metros

**Peso Máximo Autorizado:** 40,00 t

**Palets Europeos**

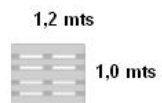


<b>Metros:</b>	1,2	2,4	3,6	4,8	6,0	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2
<b>Palets:</b>	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33



<b>Metros:</b>	0,8	1,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4	7,2	8,0	8,8	9,6	10,4	11,2	12,0	12,8	13,4
<b>Palets:</b>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34

**Palets Americanos**



<b>Metros:</b>	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,00	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0
<b>Palets:</b>	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26



**Incoterms® 2010**  
de la Cámara de Comercio Internacional (ICC)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Embalaje verificación control	Licencias autorizaciones otras formalidades	Carga al camión o contenedor en fábrica o almacén	Transporte interior país de origen. De fábrica a puerto, a aero- puerto a terminal o a transportista.	Formalidades aduaneras exportación.	Costes manipulación terminal origen. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc	Transporte principal internacional	Seguro mercancía  Seguro transporte	Costes manipulación terminal destino. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc	Formalidades aduaneras importación. Arancel, impuestos interiores y especiales, y trámites	Transporte interior país de destino. De puerto aeropuerto o terminal a fábrica u operador logístico.	Recepción y descarga

**Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE**

<b>EXW</b> Ex works. Franco fábrica.	<b>A</b> Coste												
	Riesgo												
<b>FCA</b> Free carrier. Franco porteador.	<b>B</b> Coste												
	Riesgo												
<b>CPT</b> Carriage paid to. Transporte pagado hasta.	<b>C</b> Coste												
	Riesgo												
<b>CIP</b> Carriage and insurance paid to. Transporte y seguro pagado hasta.	<b>D</b> Coste												
	Riesgo												
<b>DAT</b> Delivered at terminal. Entrega en terminal.	<b>E</b> Coste												
	Riesgo												
<b>DAP</b> Delivered at place. Entrega en lugar.	<b>F</b> Coste												
	Riesgo												
<b>DDP</b> Delivered duty paid. Entregada derechos pagados.	<b>G</b> Coste												
	Riesgo												

**Incoterms® 2010 ICC - REGLAS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES**

<b>FAS</b> Free alongside ship. Franco al costado del buque.	<b>H</b> Coste												
	Riesgo												
<b>FOB</b> Free on board. Franco a bordo.	<b>I</b> Coste												
	Riesgo												
<b>CFR</b> Cost and freight. Coste y flete.	<b>J</b> Coste												
	Riesgo												
<b>CIF</b> Cost, insurance and freight. Coste seguro y flete.	<b>K</b> Coste												
	Riesgo												

■ Vendedor   
 ■ Comprador   
 ■ El vendedor debe proporcionar la documentación necesaria para la exportación y el comprador la de importación   
 ■ Dependiendo del lugar   
 \* Obligatorio   
 1... Recomendaciones   
 A... Recomendaciones